

EGZ....

INWESTOR:	Burmistrz Gołdapi Plac Zwycięstwa 14, 19-500 Gołdap			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi (droga gminna nr 137505N) PROJEKT ZAMIENNY			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat Gołdapski Gmina Gołdap DROGA GMINNA nr 137505N Kategoria obiektu- XXV, IV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Obręb GOŁDAP 2 (jedn.ew.281803_4.0002) -Działki istniejącego pasa drogowego: 782/1, 763/18, 759/1, 1455/1, 1457, 783/1, 1451/4, 777/1, 784/1, 778/1, 779/1, 785/1, 780/1, 786/1, 787/1, 789/1, 791/22, 791/24, 782/2, 795/20, 791/18, 795/22, 791/16, 791/14, 795/24, 791/12, 801/1, 794, 1241/47, 1241/46, 1241/51			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT TECHNICZNY-DROGOWY			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż.Przemysław Galiński	PROJEKTANT <i>mgr inż. Przemysław Galiński</i> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0126/PWOD/10
SPRAWDZAJĄCY		PDL/0105/PWOD/14	mgr inż. Mariusz Jamiolkowski	<i>mgr inż. Mariusz Jamiolkowski</i> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDL/0105/PWOD/14

Gołdap, 02 kwiecień 2026r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego specjalności drogowej o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i projektantom sprawdzającym wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego specjalności drogowej do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu
5. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związane z tym obiektem
6. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

7. Projekt zagospodarowania terenu – rys.nr 2.1-2.2
8. Przekrój podłużny niwelety – rys.nr 3
9. Przekroje normalne – rys.nr 4
10. Szczegół zjazdów – rys.nr 5
11. Przekrój poprzeczny – rys.nr 6

Goldap 02.04.2026r.
(miejscowość, data)

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany(a)

.....Przemysław Galiński.....

zamieszkały(a)

przy ulicy..... nr tel.....

zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt. 2 ustawy Prawo budowlane

oświadczam, że

został sporządzony projekt techniczny w zakresie:

**DROGOWYM dla inwestycji p.n.: „Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku
od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Goldapi (droga gminna nr 137505N)
PROJEKT ZAMIENNY”,**

Obręb GOLDAP 2 (jedn.ew.281803_4.0002)

-Działki istniejącego pasa drogowego: 782/1, 763/18, 759/1, 1455/1, 1457, 783/1, 1451/4, 777/1, 784/1, 778/1,
779/1, 785/1, 780/1, 786/1, 787/1, 789/1, 791/22, 791/24, 782/2, 795/20, 791/18, 795/22, 791/16, 791/14,
795/24, 791/12, 801/1, 794, 1241/47, 1241/46, 1241/51.

podać nazwę zadania objętego pozwoleniem na budowę*/ zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej*/ zgłoszeniem, o którym mowa
w art. 29 ust. 1 pkt 2-4 */ zgłoszeniem instalowania, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d*

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi w/w zamierzenia budowlanego.

Potwierdzając powyższe oświadczam, że znane są mi przepisy i rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej zamieszczone w art. 9 i 10 ustawy Prawa budowlanego.

PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr 124126/19-2019
.....
czytelny podpis projektanta

Goldap 02.04.2026r.
(miejscowość, data)

Oświadczenie projektanta sprawdzającego

Ja niżej podpisany(a)

.....**Mariusz Jamiołkowski**.....

zamieszkały(a)

przy ulicy..... nr tel.....

zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt. 2 ustawy Prawo budowlane

oświadczam, że

został sprawdzony projekt techniczny w zakresie:

**DROGOWYM dla inwestycji p.n.: „Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku
od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Goldapi (droga gminna nr 137505N)
PROJEKT ZAMIENNY”,**

Obręb GOLDAP 2 (jedn.ew.281803_4.0002)

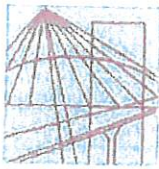
-Działki istniejącego pasa drogowego: 782/1, 763/18, 759/1, 1455/1, 1457, 783/1, 1451/4, 777/1, 784/1, 778/1,
779/1, 785/1, 780/1, 786/1, 787/1, 789/1, 791/22, 791/24, 782/2, 795/20, 791/18, 795/22, 791/16, 791/14,
795/24, 791/12, 801/1, 794, 1241/47, 1241/46, 1241/51.

podać nazwę zadania objętego pozwoleniem na budowę*/ zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej*/ zgłoszeniem, o którym mowa
w art. 29 ust. 1 pkt 2-4 */ zgłoszeniem instalowania, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d*

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi w/w zamierzenia budowlanego

Potwierdzając powyższe oświadczam, że znane są mi przepisy i rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej zamieszczone w art. 9 i 10 ustawy Prawa budowlanego

mgr inż. Mariusz Jamiołkowski
upr. bud. do projektowania
drog, bud. i zagospodarowania terenów
inwestycyjnych i inżynieria drogową
Nr PDU/0195/PGOD/14
czytelny podpis projektanta



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu PRZEMYSŁAWOWI GALIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12.01.1972 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0126/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10

Pan Przemysław Galiński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

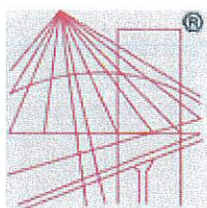
- 1. Pan Przemysław Galiński
19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 13/23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/0126/PWOD/10



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IC5-ZM9-PC7 *

Pan Przemysław Galiński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0026/11

adres zamieszkania

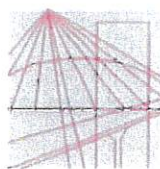
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/017/14

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARIUSZ JAMIOŁKOWSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0105/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nawam/0126/PWOD/10

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski

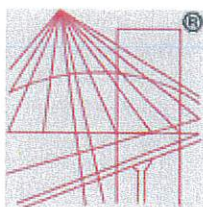
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jamiołkowski
ul. Sybiraków 20A m 35
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr. IWA/M/0126/PWOD/10



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-WTH-91M-UFR *

Pan Mariusz Jamiołkowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0012/10

adres zamieszkania *ul. Piłsudskiego 20 09-400, 12-100 Warszawa*

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-02 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIs TECHNICZNY ZAMIENNY

do projektu technicznego:

**„Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku
od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi
(droga gminna nr 137505N)”**

PROJEKT ZAMIENNY DO DECYZJI

- mG.6.2020 (znak: BiOŚ.6740.215.2019.ZM z dnia 10.01.2020 r.);
- mG.60.2021 (znak: BiOŚ.6740.215.2019.JG z dnia 09.04.2021 r.).

(gmina Gołdap, powiat gołdapski)

Opis zmian do decyzji ZRID nr mG.6.2020

Powód wprowadzenia zmian:

- zmiana układu współrzędnych z Kronsztadt 85 na PL-EVRF2007-NH,
- aktualizacja mapy do celów projektowych,
- zmiany zagospodarowania terenów przyległych,
- zmiany w istniejącym uzbrojeniu podziemnym pasa drogowego,
- nowy podział działek poza granicą opracowania.

Zakres zmian:

- korekta niwelety drogi ze względu na zmianę układu współrzędnych,
- zmiana lokalizacji zjazdów ze względu na ich obecną lokalizację,
- zaprojektowanie dodatkowych przyłączy wodociągowych i kanalizacji sanitarnej w związku z powstaniem nowych działek,
- zmiana lokalizacji projektowanych przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- zaprojektowanie kanału technologicznego,
- zmiana lokalizacji projektowanych słupów oświetleniowych,
- kolizje energetyczne.

Informacje dodatkowe:

- brak zmiany linii rozgraniczających,
- brak zmiany zajęcia nieruchomości,
- brak nowych działek w pasie drogowym,
- nowe działki znajdują się poza zakresem inwestycji,
- brak konieczności decyzji środowiskowej

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):

Przedmiotem opracowania jest projekt zamienny do projektu zagospodarowania terenu Rozbudowy ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi (droga gminna nr 137505N). Początek opracowania przyjęto na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej - ulicy Bocznej i oznaczono na mapie PPT km0+240,00m. Koniec opracowania przyjęto w obrębie działki 1241/32 (za skrzyżowaniem z ulicą Wileńską) i oznaczono KPT km1+024,43m.

Długość opracowania dokumentacji projektowej rozbudowywanej drogi gminnej wynosi 784,43m.

Zamienny projekt architektoniczno-budowlany został opracowany z powodu konieczności wprowadzenia zmian powstałych w wyniku m.in. zmian w zagospodarowaniu istniejącego terenu. Swym zakresem nie obejmuje jednak nowych działek i zakres opracowania opiera się na wcześniej ustalonych granicach i w zakresie działek istniejącego pasa drogowego.

Obecnie oraz po zakończeniu rozbudowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców.

W celu właściwego użytkowania obiektu projektuje się: jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 5,0m z lokalnym poszerzeniem na łuku do 5,90m. Na początkowym fragmencie 2,0m zakłada się zfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej celem równego połączenia nawierzchni istniejącej z projektowaną. Po prawej stronie jezdni projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm koloru szarego szerokości 2,0m. Po lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm koloru szarego szerokości 2,0m na odcinku od km0+240,00 do km0+298,70. Pobocze (po lewej stronie za krawężnikiem od zjazdu w km0+301,33 do zjazdu w km0+386,20) z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kat. C50/30 o szerokości od 0,5m – 1,0m i gr.15cm. Od km 0+301,33 po lewej stronie zastosować utwardzone pobocze o szerokości od 0,5 do 1,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr.8cm. Zjazdy w km0+301,33 i 0+386,20 o nawierzchni betonu asfaltowego. Pozostałe zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr.8cm kolor grafitowy lub czerwony. Zjazdy będą miały szerokość jezdni po min.4,0m. Wzdłuż całej długości drogi zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 i 15x22cm ustawiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Ograniczenie chodnika i utwardzonego pobocza obrzeżem betonowym o wym.8x25cm ustawione na podsypce cementowo piaskowej 1:4. Na odcinku od km0+975,87m do km1+002,78m występuje wyniesione skrzyżowanie z ulicą Wileńską z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym o gr.8cm na podsypce piaskowej. Wzdłuż drogi gminnej nr 137505N zaplanowano budowę linii oświetlenia wraz ze

słupami ocynkowanymi, wysięgnikami i oprawami typu LED. Oprawy dostosowane do systemu sterowania oświetleniem zgodnie z wydanymi warunkami. Zaprojektowano wzdłuż drogi kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową oraz przyłącza sieci wodociągowej wraz z hydrantami. Dodatkowo zaprojektowano kanał technologiczny.

W pasie drogi gminnej zaplanowano budowę kanału technologicznego, który zapobiegać będzie cyfrowemu wykluczeniu właścicieli przyległych do drogi gminnej nieruchomości.

Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z przepisami określonymi w – Dz.U. z 2023 poz.1039 (*Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne*).

Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Kanał technologiczny zaprojektować jako ciąg złożony z głównego modułu jednej rury dwuwarstwowej HDPE 110 (energetycznej), trzech rur RHDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm- jedna wiązka mikrorur 7x10/8. Długość kanału technologicznego wynosi 831mb.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o konstrukcji odpowiedniej dla KR1 i szer. podstawowej 5,0-5,9m.

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz projektowanej niwelety drogi doprowadzono do grupy nośności podłoża G1. Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o konstrukcji odpowiedniej dla KR1 i szer. podstawowej 5,0-5,9m.

Konstrukcja nr1 drogi i zjazdów bitumicznych na ruch KR1 przedstawia się następująco:

Odcinki: $km0+0,00 \div km0+975,87m$ i $km1+002,78m \div km1+024,43m$

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C_{50/30} o grubości 22cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d,
- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr.15cm,

- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nr 2 wyniesionego skrzyżowania z ulicą Wileńską.

Odcinek: km0+975,87m do km1+002,78m.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm gr.8cm kolorowa z faza,
- podsypka piaskowa z piasku 0/2mm o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d,
- istniejące podłoże.

UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:

Dla potrzeb projektu przebudowy drogi wykonano pełną dokumentację geotechniczną pod drogę.

Poniżej lub bezpośrednio pod warstwą nasypową zalegają naprzemiennie średnio zagęszczone grunty niespoiste wykształcone jako piaski drobne i średnie oraz żwiry i pospółki, a także twardoplastyczne i plastyczne gliny piaszczyste miejscami z piaskiem gliniastym.

Pełna dokumentacja geotechniczna dostępna w odrębnej części opracowania.

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Dokumentacja została wykonana w odrębnym opracowaniu.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:

Na podstawie badań podłoża gruntowego oraz projektowanej niwelety drogi doprowadzono do grupy nośności podłoża G1. Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o konstrukcji odpowiedniej dla KR1 i szer. podstawowej 5,0-5,9m.

Konstrukcja nr1 drogi i zjazdów bitumicznych na ruch KR1 przedstawia się następująco:

Odcinki: $km0+0,00 \div km0+975,87m$ i $km1+002,78m \div km1+024,43m$

- warstwa ścieralna gr. 4 cm AC 11 S 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm AC 16 W 50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C_{50/30} o grubości 22cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d,
- grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr.15cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm o gr.15cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nr 2 wyniesionego skrzyżowania z ulicą Wileńską.

Odcinek: $km0+975,87m$ do $km1+002,78m$.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm gr.8cm kolorowa z fazą,
- podsypka piaskowa z piasku 0/2mm o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d,
- istniejące podłoże.

UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym.

Chodniki:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm i gr.8cm szara z fazą,
- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C_{50/30} gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym

Zjazdy:

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm gr.8cm kolorowa z fazą,

- podsypka cementowo-piaskowa C-3/4 Mpa o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C_{50/30} gr. 20 cm,
- istniejące podłoże.

Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Wileńską oraz utwardzenie poboczy:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o wym.10x20cm gr.8cm kolorowa z fazą (utwardzone pobocza-kolor szary),
- podsypka piaskowa z piasku 0/2mm o gr.5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C20/25 o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o wsp.filtracji >8m/d,
- istniejące podłoże.

UWAGA! W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym.

Pobocza:

Projektuje się pobocza o następującej konstrukcji:

- mieszanka kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm kat.C_{50/30} – grubość 15 cm,
Spadek poprzeczny poboczy – 8,0 %, szerokość – 0,75m.

W celu właściwego użytkowania obiektu projektuje się: jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 5,0m z lokalnym poszerzeniem na łuku do 5,90m. Na początkowym fragmencie 2,0m zakłada się zfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej celem równego połączenia nawierzchni istniejącej z projektowaną. Po prawej stronie jezdni projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm koloru szarego szerokości 2,0m. Po lewej stronie jezdni projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm koloru szarego szerokości 2,0m na odcinku od km0+240,00 do km0+298,70. Pobocze (po lewej stronie za krawężnikiem od zjazdu w km0+301,33 do zjazdu w km0+386,20) z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kat. C_{50/30} o szerokości od 0,5m – 1,0m i gr.15cm. Od km 0+301,33 po lewej stronie zastosować utwardzone pobocze o szerokości od 0,5 do 1,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr.8cm. Zjazdy w km0+301,33 i 0+386,20 o nawierzchni betonu asfaltowego. Pozostałe zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr.8cm kolor grafitowy lub czerwony. Zjazdy będą miały szerokość jezdni po min.4,0m. Wzdłuż całej długości drogi zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 i 15x22cm ustawiony na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Ograniczenie chodnika i utwardzonego pobocza

obrzeżem betonowym o wym.8x25cm ustawione na podsypce cementowo piaskowej 1:4. Na odcinku od km0+975,87m do km1+002,78m występuje wyniesione skrzyżowanie z ulicą Wileńską z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym o gr.8cm na podsypce piaskowej. Wzdłuż drogi gminnej nr 137505N zaplanowano budowę linii oświetlenia wraz ze słupami ocynkowanymi, wysięgnikami i oprawami typu LED. Oprawy dostosowane do systemu sterowania oświetleniem zgodnie z wydanymi warunkami. Zaprojektowano wzdłuż drogi kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową oraz przyłącza sieci wodociągowej wraz z hydrantami. Dodatkowo zaprojektowano kanał technologiczny.

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie na przyległe posesje zjazdów szerokości min.4,0m o nawierzchni bitumicznej. Spadek podłużny zjazdów wynosi max.5,0%.

Drzewa

Teren objęty opracowaniem położony jest w centralnej części gminy Gołdap. Zakres objęty opracowaniem znajduje się na terenie gruntów gminy Gołdap, obręb Gołdap 2.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się nasadzenia kompensacyjne w ilości 19szt. zgodnie z wcześniej wydaną decyzją ZRiD mG.6.2020.

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację zieleni na powierzchni pasa drogowego w granicach planowanych robót ziemnych. Drzewa zlokalizowane na projekcie zagospodarowania terenu opisano numerami inwentarzowymi 1 oraz grupy drzew 1'. Drzewa przeznaczone do usunięcia przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym.

ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI

L.p.	Nr na mapie	Lokalizacja	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm]	UWAGI
1.	1	km0+480	Klon zwyczajny	126	
2.	1'-grupa drzew	km0+988	Świerk pospolity	60	
3.		km0+990	Świerk pospolity	55	
4.		km0+992	Świerk pospolity	54	
5.		km0+994	Świerk pospolity	50	
6.		km0+996	Świerk pospolity	54	
7.		km0+998	Świerk pospolity	51	

*Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Goldapi
(droga gminna nr 137505N)*

				53	
8.		km1+004	Świerk pospolity	62	
				42	
9.		km1+006	Świerk pospolity	52	
10.		km1+008	Świerk pospolity	50	
11.		km1+010	Świerk pospolity	68	
				57	
12.		km1+012	Świerk pospolity	72	

Po wykonaniu projektu rozbudowy drogi, miejsce prowadzenia robót należy uporządkować, Skarp nasypów należy zahumusować warstwą gleby wzbogaconej w składniki odżywcze o grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Dodatkowo przewidziano obsianie nasionami trawy wolne przestrzenie pasa drogowego oraz nasadzenia drzew.

Realizację prac ogrodniczych należy prowadzić według ustalonej niżej kolejności:

- prace agrotechniczne przygotowawcze - w tym uprawa mechaniczna i ręczna terenu przeznaczonego pod zielen, mikroniwelacja,
- sadzenie materiału roślinnego,
- wykończenie powierzchni pod nasadzeniami,
- pielęgnacja zieleni
- kolejność prac może być w niewielkim stopniu modyfikowana, w zależności od przyjętej przez wykonawcę i inwestora organizacji i technologii prac.

Wskazane jest, aby prace agrotechniczne i ogrodnicze prowadzić po zakończeniu wszelkich prac budowlanych (w tym realizacji dróg, parkingów i chodników). W takim przypadku zrealizowane nawierzchnie piesze należy zabezpieczyć przed zniszczeniem przez ewentualny ciężki sprzęt mechaniczny.

Prace realizacyjne objęte niniejszym projektem, powinny być wykonywane z użyciem materiałów o odpowiednim standardzie oraz według zasad sztuki ogrodniczej i obowiązujących przepisów.

- WSKAZANIA WYKONAWCZE DO SADZENIA ROŚLIN

Miejsce sadzenia materiału roślinnego przedstawia rysunek nr 2.

Sadzenie drzew ma zostać wykonane z całkowitą zaprawą dołów ziemią urodzajną.

1. Materiał roślinny zakupiony przez Wykonawcę powinien posiadać odpowiednie cechy jakościowe i zdrowotne. Powinien pochodzić z kwalifikowanych szkółek, być ometkowany, z podaniem nazwy gatunku, odmiany oraz parametrów rośliny, dobrze przekorzeniony (rośliny pojemnikowych powinny rosnać w dostarczonym pojemniku co najmniej 1 sezon wegetacyjny ale maksimum 1 rok) bez oznak chorób i żerowania szkodników.
2. Wszystkie rośliny powinny odpowiadać wymaganiom i wymiarom określonym w projekcie. Wykonawca jest zobowiązany poinformować Projektanta, gdy rośliny nie są dostępne we wskazanej wielkości, odmianie i ilości. Wszystkie zmiany muszą być zaakceptowane przez Projektanta.
3. W przypadku roślin pozyskanych z bryła korzeniową (RB) lub gołym korzeniem (BR) sadzenie należy wykonać w jak najkrótszym czasie od terminu wykopania go w szkółce. W przypadku zwłoki, należy materiał zadołować na terenie inwestycji, w wyznaczonym miejscu i pielęgnować go zgodnie z obowiązującymi zasadami tak aby nie dopuścić do pogorszenia się stanu zdrowia sadzonek (zacieniowanie, stała kontrola wilgotności).
4. Sadzenie należy wykonać w sprzyjających warunkach pogodowych tj. z wykluczeniem dni upalnych, długotrwałych i ulewnych deszczy oraz dni mroźnych.

Najwłaściwsze terminy sadzenia to: wiosna - przed rozpoczęciem wegetacji lub jesień - po zakończeniu wegetacji. W przypadku zastosowania materiału w pojemnikach możliwe jest wykonywanie sadzenia przez cały sezon. W harmonogramie prac należy uwzględnić sezonowość sprzedaży materiału w szkółkach.

- **DODATKOWE ZALECENIA DO SADZENIA DRZEW**

1. Drzewa sadzone na terenie zieleni

Sadzone drzewa muszą zostać ustabilizowane przy użyciu co najmniej trzech palików o średnicy 8cm i długości 200cm wbitych w ziemię równomiernie po obwodzie bryły korzeniowej, na głębokość co najmniej 40cm. Paliki powinny zostać stężone dwoma poziomami poprzeczek wykonanych z kantówki o przekroju 4cm x 7cm. Do tak przygotowanej konstrukcji należy przymocować pień drzewa za pomocą trzech opasek z taśmy technicznej - nośnej o szerokości 5cm. Pień drzewa w miejscu wiązania taśm należy dodatkowo zabezpieczyć opaską z miękkiej tkaniny typu filc. Drewno użyte do budowy konstrukcji stabilizującej powinno być strugane i zabezpieczone ciśnieniowo środkiem grzybobójczym. W dole wokół bryły korzeniowej drzew należy rozłożyć spiralnie rurę drenarską o średnicy 5cm. Rura powinna co najmniej trzykrotnie oplatać bryłę korzeniową a jeden z jej końców wyprowadzony ponad powierzchnię gruntu i zabezpieczony zaślepką (korkiem).

OPIS MATERIAŁU ROŚLINNEGO

Drzewa o obwodzie pni na wys.1,0m 10-12cm i wys.min.1,5m-gatunki rodzime-np. Lipa drobnolistna, Jesion wyniosły, klon pospolity, dąb szypułkowy, grab pospolity.

5. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:

5.1. Wytyczne realizacyjne:

W związku z tym, że projektowana do rozbudowy droga służy do bezpośredniej obsługi przyległych posesji i nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót. Ww. projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcję na tym odcinku a nie nadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład i zutylizować. Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu. Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

Wszystkie roboty budowlane związane z wykonaniem rozbudowy projektowanych odcinków dróg należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, które stanowią odrębne opracowanie, a zostały sporządzone na wszystkie asortymenty robót planowanych do wykonania w ramach projektu lub szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszym projekcie.

W przypadku, kiedy opis techniczny lub rysunki zamieszczone w projekcie nie określają w stopniu wystarczającym szczegółowych zasad lub parametrów wykonania poszczególnych asortymentów robót, należy bezwzględnie opierać się przy ich wykonywaniu na parametrach zawartych w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Zasady podane w SST dotyczą zarówno wykonawstwa, jak i odbiorów poszczególnych elementów robót i asortymentów, a ich przestrzeganie obowiązuje zarówno Wykonawcę, jak i Inwestora.

5.2. Organizacja ruchu:

Po wykonaniu rozbudowy drogi gminnej – ul. Bocznej zostanie wprowadzone nowe oznakowanie pionowe i poziome wg. odrębnego opracowania stanowiących integralną część dokumentacji projektowej.

5.3. Urządzenia obce:

Na odcinku projektowanej rozbudowy znajdują się istniejące sieci: energetyczna, wodociągowa. Stwierdzono występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Projekt usunięcia kolizji wg odrębnych opracowań branżowych.

5.4. Uwagi końcowe:

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją niniejszego projektu może nastąpić po uzyskaniu zmiany istniejącej decyzji ZRiD wydaną przez Starostę Gołdapskiego. Roboty należy prowadzić pod

kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm i przepisów branżowych, ustaleń i poleceń zawartych w niniejszym projekcie oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

5.5. Zestawienie robót.

zestawienie powierzchni:

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: 7 859 m²,

w tym:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 137505N – 3 854,6 m²,
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej z drogi gminnej nr 137505N – 64,3 m²,
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 kat. C50/30 – 67 m²,
- powierzchnia utwardzenia terenu o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze szarym – 492 m²,
- powierzchnia utwardzenia wyniesionego skrzyżowania o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym – 228 m²,
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm w kolorze – 274,7 m²,
- powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolor szary – 1487,8 m²,
- powierzchnia zieleni ok. 680 m².
- długość kanału technologicznego 831 mb.

5.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Mariusz Kamiński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr PDL/010/PPOD/14

PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAB/0126/PWGD/10

ZAŁĄCZNIK NR 1 - TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+240,00	0,00	0,21			
0+256,06	0,59	0,07	16,06	4,73	2,25
0+272,78	0,82	0,10	16,72	11,79	1,38
0+288,82	0,87	0,08	16,04	13,59	1,36
0+300,00	1,47	0,44	11,18	13,09	2,88
0+309,40	0,75	0,25	9,40	10,41	3,26
0+324,67	0,70	0,19	15,27	11,06	3,42
0+346,43	0,54	0,07	21,76	13,50	2,92
0+365,20	0,55	0,08	18,77	10,25	1,48
0+385,19	0,67	0,04	19,99	12,19	1,19
0+405,40	0,63	0,11	20,21	13,08	1,47
0+427,48	0,55	0,09	22,08	12,97	2,21
0+444,48	0,50	0,10	17,00	8,90	1,58
0+463,16	0,64	0,16	18,68	10,62	2,40
0+481,05	0,66	0,21	17,89	11,58	3,28
0+503,73	0,84	0,30	22,68	16,98	5,69
0+520,74	0,85	0,36	17,01	14,33	5,55
0+539,12	0,85	0,28	18,38	15,55	5,81
0+557,90	0,70	0,19	18,78	14,48	4,39
0+581,76	0,44	0,08	23,86	13,56	3,19
0+600,60	0,47	0,06	18,84	8,59	1,24
0+623,60	0,19	0,03	23,00	7,56	1,00
0+637,74	0,44	0,04	14,14	4,40	0,52
0+651,95	0,45	0,03	14,21	6,33	0,49
0+673,29	0,35	0,05	21,34	8,55	0,77
0+689,87	0,49	0,02	16,58	6,95	0,55
0+704,34	0,57	0,03	14,47	7,66	0,39
0+724,91	0,50	0,04	20,57	10,97	0,75
0+732,25	0,40	0,05	7,34	3,31	0,33
0+749,21	0,67	0,04	16,96	9,12	0,76
0+770,04	0,52	0,04	20,83	12,37	0,83
0+793,15	0,54	0,03	23,11	12,25	0,81

0+812,84	0,56	0,02	19,69	10,82	0,46
0+832,74	0,49	0,02	19,90	10,36	0,33
0+849,95	0,33	0,02	17,21	7,01	0,28
0+859,56	0,20	0,02	9,61	2,55	0,15
0+871,67	0,42	0,02	12,11	3,76	0,19
0+886,63	0,46	0,02	14,96	6,54	0,24
0+910,24	0,43	0,02	23,61	10,41	0,38
0+933,32	0,43	0,03	23,08	9,83	0,48
0+958,11	0,54	0,02	24,79	12,03	0,57
0+983,51	0,00	0,00	25,40	6,92	0,25
0+997,00	0,19	0,07	13,49	1,31	0,50
1+016,51	0,23	0,00	19,51	4,13	0,72
1+024,43	0,00	0,00	7,92	0,91	0,00

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 417,29 PROJEKTOWANY[m3] = 68,70

ZAŁĄCZNIK NR 2 - TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE		
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+240,00	0,01	4,51						0,00
0+256,06	0,01	5,16	16,06	0,14	77,67	0,14	77,53	77,53
0+272,78	0,08	4,94	16,72	0,76	84,48	0,76	83,72	161,25
0+288,82	0,05	4,31	16,04	1,01	74,22	1,01	73,20	234,45
0+300,00	1,58	3,79	11,18	9,06	45,27	9,06	36,21	270,66
0+309,40	1,45	3,74	9,40	14,22	35,37	14,22	21,15	291,81
0+324,67	1,16	4,06	15,27	19,94	59,55	19,94	39,61	331,43
0+346,43	0,56	2,83	21,76	18,72	74,95	18,72	56,24	387,66
0+365,20	0,28	3,70	18,77	7,91	61,32	7,91	53,41	441,07
0+385,19	0,00	7,29	19,99	2,84	109,85	2,84	107,01	548,08
0+405,40	0,34	2,74	20,21	3,45	101,28	3,45	97,83	645,91
0+427,48	0,27	3,79	22,08	6,72	72,02	6,72	65,30	711,21
0+444,48	0,30	4,04	17,00	4,79	66,51	4,79	61,71	772,92
0+463,16	0,45	4,46	18,68	6,94	79,40	6,94	72,46	845,38
0+481,05	0,88	3,67	17,89	11,88	72,76	11,88	60,88	906,26
0+503,73	2,24	4,19	22,68	35,38	89,18	35,38	53,79	960,06
0+520,74	2,99	3,25	17,01	44,47	63,34	44,47	18,87	978,93

0+539,12	0,44	3,24	18,38	31,48	59,67	31,48	28,18	
								1007,11
0+557,90	0,52	3,66	18,78	8,95	64,80	8,95	55,85	
								1062,96
0+581,76	0,47	3,31	23,86	11,75	83,15	11,75	71,40	
								1134,36
0+600,60	0,66	2,70	18,84	10,58	56,57	10,58	45,99	
								1180,34
0+623,60	0,12	3,88	23,00	8,94	75,64	8,94	66,71	
								1247,05
0+637,74	0,46	3,48	14,14	4,14	52,01	4,14	47,87	
								1294,92
0+651,95	0,23	3,79	14,21	4,91	51,63	4,91	46,72	
								1341,64
0+673,29	0,16	4,54	21,34	4,17	88,92	4,17	84,74	
								1426,38
0+689,87	0,01	5,31	16,58	1,48	81,65	1,48	80,17	
								1506,55
0+704,34	0,01	5,76	14,47	0,21	80,10	0,21	79,89	
								1586,45
0+724,91	0,00	6,77	20,57	0,15	128,92	0,15	128,77	
								1715,21
0+732,25	0,00	6,30	7,34	0,00	47,97	0,00	47,97	
								1763,19
0+749,21	0,00	7,75	16,96	0,00	119,18	0,00	119,18	
								1882,37
0+770,04	0,00	7,00	20,83	0,00	153,65	0,00	153,65	
								2036,03
0+793,15	0,02	4,78	23,11	0,27	136,08	0,27	135,82	
								2171,84
0+812,84	0,11	3,02	19,69	1,30	76,73	1,30	75,43	
								2247,27
0+832,74	0,04	4,18	19,90	1,51	71,56	1,51	70,05	
								2317,32
0+849,95	0,02	4,96	17,21	0,54	78,60	0,54	78,06	
								2395,38
0+859,56	0,00	4,55	9,61	0,10	45,69	0,10	45,59	
								2440,97
0+871,67	0,02	4,44	12,11	0,10	54,46	0,10	54,37	
								2495,34
0+886,63	0,01	4,65	14,96	0,22	68,05	0,22	67,84	
								2563,17
0+910,24	0,03	4,62	23,61	0,47	109,47	0,47	109,00	
								2672,18
0+933,32	0,04	4,90	23,08	0,81	109,82	0,81	109,00	
								2781,18
0+958,11	0,06	4,15	24,79	1,31	112,10	1,31	110,79	
								2891,97
0+983,51	0,00	11,07	25,40	0,78	193,27	0,78	192,49	
								3084,46
0+997,00	0,06	2,92	13,49	0,43	94,40	0,43	93,96	
								3178,42
1+016,51	0,00	5,06	19,51	0,63	77,91	0,63	77,29	
								3255,71
1+024,43	0,00	4,25	7,92	0,00	36,89	0,00	36,89	
								3292,60

RAZEM

283,46 3576,05 283,46

Nadmiar WYKOP 3292,60m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

mgr inż. Mariusz Kamiński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr PDL/0109/POOD/14

PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Galiński
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAB/0109/POOD/10

*Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km 0+240,00 do km 1+024,43m w Gołdapi
(droga gminna nr 137505N)*

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 137505N-ULICY BOCZNEJ W GOŁDAPI



Skala 1:10 000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji p.n: Rozbudowa ulicy Bocznej na odcinku od km0+240 do km1+024,43m w Gołdapi

kwiecień 2026

mgr inż. Mariusz Jamiolkowski
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr PDL 0105/PCOD/14

PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Bałucha
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr WAM/126/PWOD/14